



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM**

Gedung Rektorat Lantai 3

Kampus ITS Sukolilo-Surabaya 60111

Telp. 031-5922938, Fax. 031-5933228

www.its.ac.id/indsys, email: fakultas.ti@its.ac.id; kabag.indsys@its.ac.id

**KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
NOMOR T/9328/IT2.IX.2/HK.00.02/2021**

TENTANG

**DOSEN PEMBIMBING UJIAN TUGAS AKHIR PROGRAM REGULER SEMESTER GENAP 2020/2021
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM**

DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM,

- Menimbang** : a. bahwa dalam rangka menyelesaikan studi pada program Reguler Departemen Teknik Mesin, tiap mahasiswa diwajibkan mengikuti ujian tugas akhir;
b. bahwa untuk memperlancar pelaksanaan ujian tersebut, maka dipandang perlu ditunjuk dosen pembimbing tugas akhir mahasiswa program Reguler;
c. bahwa sehubungan dengan butir a dan b tersebut diatas, maka perlu diterbitkan surat keputusan Dekan Fakultas Teknologi Industri dan Rekayasa Sistem ITS.
- Mengingat** : 1. Undang-Undang No. 20 Tahun 2003, tanggal 11 Juni 2003, tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Undang-Undang No.12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi;
3. Undang-Undang Kepegawaian No. 8 Tahun 1974 Jo.Undang-Undang No. 43 Tahun 1999;
4. Permenpan & RB No.17 Tahun 2013, tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kreditnya; serta Permenpan & RB No.46 Tahun 2013, tentang Perubahan atas Permenpan & RB No.17 Tahun 2013;
5. Peraturan Pemerintah R.I. No. 54 Tahun 2015, tentang Statuta ITS;
6. Peraturan Rektor ITS No.12 Tahun 2016, tentang Organisasi dan Tata Kerja ITS;
7. Peraturan ITS No.073255/IT2/HK.00.00/2014 tentang Peraturan Akademik ITS Tahun 2014;
8. Keputusan Rektor ITS No. T/2557/IT2/HK.00.01/2020 tanggal 1 Juli 2020 tentang Kalender Akademik ITS Tahun Kuliah 2020/2021;
9. Surat Kadep Teknik Mesin FT-IRS ITS No. B/56984/IT2.IX.2.1.1/TU.00.09/2021

MEMUTUSKAN

- Menetapkan** : KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER TENTANG DOSEN PEMBIMBING UJIAN TUGAS AKHIR PROGRAM REGULER SEMESTER GENAP 2020/2021 DEPARTEMEN TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM.
- KESATU** : Menetapkan Dosen Pembimbing Ujian Tugas Akhir Mahasiswa Program Reguler Semester Genap 2020/2021 Departemen Teknik Mesin, dengan susunan seperti tercantum dalam pada lampiran surat keputusan ini;
- KEDUA** : Dosen Pembimbing bertugas memberi bimbingan dan rahan ujian tugas akhir kepada mahasiswa yang bersangkutan sampai dengan selesai;
- KETIGA** : Segala biaya yang timbul akibat diterbitkannya keputusan ini dibebankan pada dana yang sesuai untuk itu
- KEEMPAT** : Surat keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan apabila dikemudian hari ada terdapat kekeliruan, akan diadakan perubahan sebagaimana mestinya;

Ditetapkan di Surabaya
Pada Tanggal 15 September 2021
DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI
INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM,



AWAN ARIES WIDODO
NIP 197104051997021001

Salinan keputusan ini disampaikan kepada:

1. Dir. Pendidikan ITS
2. Kadep Teknik Mesin FT-IRS ITS

LAMPIRAN SURAT KEPUTUSAN DEKAN
 FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN REKAYASA
 SISTEM
 NOMOR T/9328/IT2.IX.2/HK.00.02/2021
 TANGAL 15 September 2021
 TENTANG DOSEN PEMBIMBING UJIAN TUGAS AKHIR
 PROGRAM REGULER SEMESTER GENAP 2020/2021
 DEPARTEMEN TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNOLOGI
 INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM.

No.	Dosen Pembimbing	Ket	NRP	Nama Mahasiswa	JUDUL PROPOSAL TA
1	ACHMAD SYAIFUDIN, ST, M.Eng, PhD.	1	02111640000108	LANANG WAHYU PAMUNGKAS	ANALISA NUMERIK PADA KEGAGALAN GERBONG DATAR 42 TON MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		2	02111640000145	ANUGERAH DERINAVA PUTRA	Analisis Kebocoran Sambungan Pipa GRP (Glass Reinforced Plastic) Akibat Daya Dukung Tanah Dengan Metode Elemen Hingga
		3	02111640000183	PUTU PRADIVA ANANTHA WIJAYA	ANALISIS CRASHWORTHINESS PADA STRUKTUR GERBONG LOKOMOTIF KERETA SEMI CEPAT TIPE DMU/EMU MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		4	02111640000199	MADE ABBIE YOGANTARA PUSTAKA	ANALISA PENGARUH BENTUK PENAMPANG MODUL PENYERAP ENERGI IMPAK PADA UJI CRASHWORTHINESS KERETA SEMI CEPAT MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		5	02111740000012	APRILIA AYU WANDARI	Analisis Kelelahan Automatic Coupler pada Kereta Ringan terhadap Pembebanan Bervariasi Menggunakan Metode Elemen Hingga
		6	02111740000018	ASCA NURRANA PUTRA	PERANCANGAN FAIL SAFE DEVICE SEBAGAI DOUBLE LOCKING SYSTEM PADA AUTOMATIC COUPLER UNTUK KERETA LRT
		7	02111740000074	MUHAMMED HAKIM EL FARUQ	DIMENSIONAL SINTESIS DAN ANALISIS KEKUATAN PADA AUTOMATIC COUPLER
2	ALIEF WIKARTA, ST, MSc.Eng, PhD.	1	02111740000084	FAHREZA AJI TARUNA	OPTIMASI DESAIN UPRIGHT DEPAN MOBIL FORMULA ELEKTRIK MARK 2.0 ANARGYA ITS DENGAN MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		2	02111740000085	BONAVENTURA BHAMA PRAYUDHA DWAYASUTA	Simulasi Autonomous Vehicle pada Nvidia Jetbot Terhadap Rintangan Statis dalam Situasi Berkendara Sehari-Hari
		3	02111740000093	BERNARDUS HERDIAN ARVELIKO INDWINDRA	SIMULASI FATIGUE PADA UPRIGHT DEPAN DAN BELAKANG MOBIL ANARGYA MARK 2.0 UNTUK LOMBA FSAE
		4	02111740000126	KAVIN BIRIDHO AL HAQ	PENGUNAAN COMPUTER VISION BASED PADA SIMULASI AUTONOMOUS VEHICLE DENGAN MENGGUNAKAN NVIDIA JETBOT UNTUK MENGIKUTI BERBAGAI MACAM LINTASAN JALAN
		5	02111740000191	LINGGAR ALVINSYAH TRENGGINAS	PENGUNAAN METODE ELEMEN HINGGA UNTUK OPTIMASI KOMPONEN REAR UPRIGHT MOBIL FORMULA ELEKTRIK ITS ANARGYA MARK 2.0

3	ARY BACHTIAR K.P., ST, MT, PhD.	1	02111740000043	MUHAMMAD ALIF ASSHIDIQI	STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH VARIASI EQUIVALENCE RATIO DAN TEMPERATUR UDARA INLET PADA PROSES GASIFIKASI SEKAM PADI TERHADAP UNJUK KERJA GASIFIER TIPE DOWNDRAFT BERDASARKAN PRINSIP ENERGI DAN EKSERGI
		2	02111740000108	RIFQI RAFII RABBANI	ANALISA ENERGI DAN EKSERGI UNJUK KERJA MESIN DIESEL DUAL FUEL DIESEL - SYNGAS HASIL GASIFIKASI SEKAM PADI DENGAN PERUBAHAN AIR FUEL RATIO DENGAN MENGGUNAKAN BLOWER
		3	02111740000113	ALFISYAHRI ARIWANTO	ANALISA ENERGI DAN EKSERGI UNJUK KERJA MESIN DIESEL DUAL FUEL DIESEL-SYNGAS HASIL GASIFIKASI WOODCHIPS DENGAN PERUBAHAN AIR FUEL RATIO DAN BEBAN DAY
		4	02111740000129	HENDRO	Analisa Energi dan Eksergi Unjuk Kerja Mesin Diesel Dual Fuel Biodiesel-Syngas Hasil Gasifikasi Pelet Kayu dengan Perubahan Air Fuel Ratio dan Beban Dava
		5	02111740000138	ALIFIKRI	STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH EQUIVALENT RATIO DAN TEMPERATUR UDARA INLET PADA PROSES GASIFIKASI DENGAN GASIFIER TIPE DOWNDRAFT MENGGUNAKAN BAHAN BAKU WOODCHIPS TERHADAP UNJUK KERJA GASIFIKASI DENGAN ANALISA ENERGI DAN EKSERGI
		6	02111740000164	WAFI DWIYOKO	STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH EQUIVALENT RATIO (ER) DAN TEMPERATUR UDARA INLET PROSES GASIFIKASI LIMBAH TEBU (BAGASSE) TERHADAP UNJUK KERJA GASIFIER TIPE DOWNDRAFT BERDASARKAN PRINSIP ENERGI DAN EKSERGI
		7	02111740000172	FARHAN PRIMA TAUFIQULLAH	Studi Eksperimental Pengaruh Equivalent Ratio (ER) dan Temperatur Udara Inlet Proses Gasifikasi Pelet Kayu Terhadap Unjuk Kerja Gasifier Tipe Downdraft Berdasarkan Prinsip Energi Dan Eksergi
4	Bambang Pramujati, ST, M.Sc.Eng, Ph.D	1	02111740000086	DIVA SATRIA WIGUNA	New Design Mesin Kompaksi Hidrolik Tipe 4 Kolom untuk Proses Produksi Proyektil Frangible Bullet
5	Dr. BAMBANG SUDARMANTA, ST, MT	1	02111640000035	IVAN DINANDA	KARAKTERISASI UNJUK KERJA SISTEM DUAL FUEL SYNGAS HASIL GASIFIKASI RDF DAN DEXLITE PADA GENERATOR SET MESIN DIESEL
		2	02111640000062	MUHAMMAD FARHAN RAIS ADLIAN FALAH	Pengaruh Kontrol Temperatur Zona Oksidasi terhadap Performa Gasifikasi Refused-Derived Fuel Menggunakan Downdraft Gasifier Tiga Tingkat Udara
6	Dr. Ir. AGUS SIGIT PRAMONO, DEA	1	02111640000024	TRIA ALIFIA HASANA	PENGARUH PERUBAHAN PANJANG OVERLAP TERHADAP TEGANGAN GESER DENGAN MEMVARIASIKAN ADHESIVE FLASH MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		2	02111440000100	ADITAMA PRINUDYA WIBOWO	ANALISIS KEKAKUAN LATERAL DAN UMUR SIKLUS ARAH RADIAL DARI BAN TANPA UDARA DENGAN JARI-JARI BAN BERBENTUK BELAH KETUPAT PADA BAN SEPEDA MOTOR
		3	02111640000086	IQBAL KHALEED RIDHA	Analisis Impak pada Desain Ban Airless Sepeda Motor menggunakan Metode Elemen Hingga
		4	02111640000150	NOVAL IZZA MAULANA	Analisa Pengaruh Adhesive Thickness terhadap Distribusi Tegangan Geser pada Double Lap Joint dengan Efek Recessing menggunakan Metode Elemen Hingga
		5	02111740000011	YUNANDA AYU ANDIKA PUTRI	ANALISA PENGARUH SUDUT CHAMFER ADHERENT TERHADAP DISTRIBUSI TEGANGAN GESER PADA ADHESIVE SINGLE LAP JOINT DENGAN EFEK RECESSING MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		6	02111740000181	GILANG SAMUDRA	Analisis Pengaruh Jumlah Pole dengan Volume Magnet Konstan dan Air Gap terhadap Torsi yang Dihasilkan pada Radial External Magnetic Spur Gear

7	Dr. Ir. Atok Setiyawan, M.Eng.Sc	1	02111740000030	VERNANDA SANIA	PENGARUH AGING TERHADAP SIFAT MEKANIK ALUMINIUM 6061
8	Dr. Eng. SUTIKNO, ST, MT	1	02111640000033	PRISMARDANA ANINDITANINGTYAS	ANALISIS KARAKTERISTIK FISIS DAN MEKANIS PAPAN PARTIKEL PELEPAH KELAPA SAWIT DENGAN PEREKAT UREA FORMALDEHIDA
		2	02111640000177	ERSALINA ADANI	Sintesis Material Fe-N berbasis Serbuk a-Fe2O3 Dengan Variasi Waktu Tahan dan Laju Aliran Gas Proses Nitriding
		3	02111640000185	ALFIN INDRA RAMADHAN	PENGARUH TEMPERATUR DAN WAKTU TAHAN PADA SINTESIS MATERIAL BESI NITRIDA BERBASIS MATERIAL SERBUK Fe3O4 MENGGUNAKAN MEDIA PROSES GAS NITRIDING
		4	02111640000219	HANSEL ARDEN NEIL	PENGARUH WAKTU TAHAN DAN VARIASI LAJU ALIRAN GAS PADA PROSES NITRIDING Fe3O4 MENGGUNAKAN MEDIA GAS NH3
		5	02111740000096	GDE MADE VERDYCKA ANINDYA PRAMANA	PENGARUH TEMPERATUR DAN WAKTU PENAHANAN PADA SINTESIS MATERIAL Fe-N BERBASIS MATERIAL SERBUK α-Fe2O3 DENGAN MENGGUNAKAN PROSES GAS NITRIDING
9	Prof. Dr. HARUS LAKSANA GUNTUR, ST, M.Eng.	1	02111540000081	AMELINDA BATARI	PEMODELAN DAN ANALISA DINAMIKA MOBIL LISTRIK : STUDI KASUS BUS LISTRIK
		2	02111640000157	PRADHANA RIZKI WIBOWO	PEMODELAN DAN ANALISIS KARAKTERISTIK SINAMIS REGENERATIVE SWING ARM PADA SCOOTER
		3	02111640000158	RIO NOVIANTO WIRA NUGRAHA	DESAIN DAN ANALISIS STATIS, DINAMIS VELG PADA IN WHEEL MOTOR (IWM) 2 KILOWATT UNTUK SKUTER LISTRIK MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		4	02111740000034	MUHAMMAD FAYRUS	Desain Dan Pemodelan Dinamis Hollow Shaft In Wheel Hub Bldc Motor 2kw Melalui Pembebanan Statis Dan Dinamis Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga
		5	02111740000045	MOHAMMAD MUCHTAR MAHFUDZ	Perancangan Ulang Rangka Skuter Elektrik, Analisa Statik dan Respon Harmonik dengan Metode Elemen Hingga
		6	02111740000079	IZZUL FATTAH AJI PRATAMA	DESAIN DAN ANALISIS RESPON STATIS-DINAMIS RIMS PADA IN WHEEL MOTOR (IWM) 1,5 KILOWATT UNTUK SKUTER LISTRIK MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
		7	02111740000110	VIO DWI RAMADHANA	PERANCANGAN, ANALISIS STATIS, DAN DINAMIS DESAIN STRUKTUR FRAME UNTUK E-SCOOTER DENGAN SINGLE SHAFT WHEEL HUB MOTOR
		8	02111740000117	RASYID MUTAZSIRAJ YOSSEFFANO	Analisa Statis Dan Dinamis Pada Motor BLDC 1.5 KW Menggunakan Finite Element Method
10	Dr.Eng UNGGUL WASIWITONO, ST, M.Eng.Sc.	1	02111740000031	RIZAL BAGUS PRAYOGO	ANALISA PENGARUH PANJANG LINKAGE TERHADAP RESPON SERIES ACTIVE VARIABLE GEOMETRY SUSPENSION (SAVGS)
11	Dr. WAWAN ARIES WIDODO, ST, MT	1	02111740000002	RIFQI AMIN MUHLIS	Studi Numerik Aliran Tiga Dimensi pada Ruang Isolasi Bertekanan Negatif dengan Konfigurasi Ventilasi Satu Inlet dan Dua Outlet dengan Variasi Posisi Tempat Tidur dan Variasi Perbedaan Tekanan Outlet.
		2	02111740000088	SATRYO FADHIAN SHIDQI NUGROHO	STUDI NUMERIK KARAKTERISTIK ALIRAN TIGA DIMENSI PADA RUANGAN ISOLASI DENGAN PERBEDAAN TEKANAN NEGATIF
		3	02111740000104	REGINA PUSPITA NURCAHYA	STUDI NUMERIK KOMPARASI ALIRAN MELALUI SALURAN UDARA BERPENAMPANG BUJUR SANGKAR DAN OCTAGONAL SERTA PENAMBAHAN ELBOW 90° DENGAN R/Dh = 1 DAN 2
		4	02111740000200	JOSHUA KEVIN GERALDY SIMATUPANG	Analisa Numerik Aliran Sistem Perpipaan dengan Variasi Diameter Sambungan Pipa Menggunakan Model Turbulensi k-ε
12	Prof. Dr. Ing. Ir. Herman Sasongko,	1	02111740000053	WILDAN ALFA RAHMAN	Studi Numerik Pengaruh Pemasangan Damper di dalam Basin dan Nozzle di Exit Basin terhadap Peningkatan Energi Kinetik Aliran Aksial Memasuki Rotor Axial Vortex Turbine

13	Dr. WIWIEK HENDROWATI, ST, MT	1	02111740000033	FIRSTY AZZAH ATHIFAH	PEMODELAN DAN ANALISA RESPON REDUKSI GETARAN PADA PROSES PERMESINAN (MESIN FRAIS) PADA BENDA KERJA BERBENTUK PLAT MATERIAL ALUMINIUM ALLOY AKIBAT PENAMBAHAN SISTEM DYNAMIC VIBRATION ABSORBER (DVA)
		2	02111740000047	I MADE WIRAHADI KRISNA	STUDI EKSPERIMENTAL ANALISA REDUKSI RESPON GETARAN DARI RUBBER MASS-DVA PADA BORING BAR SERTA EFEK CHATTER PROSES PENGEBORAN DENGAN MESIN BUBUT
		3	02111740000133	IMAN AZIZI	ANALISA PENGARUH TUNED MASS DAMPER (TMD) UNTUK BENDA KERJA SILINDER PEJAL PADA PROSES MILLING
		4	02111740000144	KARTIKA SYUKLA NASUKHA	PEMODELAN DAN ANALISA RESPON GETARAN PADA MESIN MILLING AKIBAT PENGARUH VARIASI RASIO MASSA DVA SERTA PARAMETER PEMOTONGAN FACE MILLING PADA BENDA KERJA ALUMINIUM ALLOY 7075
		5	02111740000145	IQBAL NUR FAUZI WIBOWO	STUDI EKSPERIMENTAL ANALISA REDUKSI RESPON GETARAN DAN EFEK CHATTER AKIBAT VARIASI PANJANG TERHADAP KEKAKUAN DVA JENIS RUBBER PADA BORING BAR
		6	02111740000048	ANAK AGUNG ANANDIKA PAWARTA	ANALISA PENGARUH PENGGUNAAN 2-DOF ELECTROMAGNETIC VIBRATION ENERGY HARVESTER (EMEH) TERHADAP RESPON GETARAN DAN ENERGI BANGKITAN DARI PROSES MILLING
		7	02111740000106	DIKA ANDINI SURYANDARI	Pemodelan dan Analisa Reduksi Getaran Translasi pada Proses Drilling akibat Pemasangan Mass-Rubber Dynamic Vibration Absorber (MR-DVA)
		8	02111740000116	FAIZ ADAM RAZAQ	Pengaruh Bentuk, Jumlah, dan Tata Letak DVA pada Custom Workpiece Terhadap Respon Getaran pada Proses Face Milling
14	Ir. JULENDRA B. ARIATEDJA, MT	1	02111440000020	NABILA TRIVIANDRA	Analisa Fatigue pada chain bucket elevator dengan metode elemen hingga
		2	02111640000047	MUHAMMAD KEMAL FAUZAN	Pembuatan dan Karakterisasi Sifat Mekanik Komposit Berpenguat Serbuk Serabut Kelapa dengan Matriks Epoxy Sebagai Alternatif Material Cangkang Helm
		3	02111740000061	KHADIF GICHA ALIFIO	Analisis Alternatif Material Ringan Pada Retrofit Chassis Ladder Dan Body Frame Bus ICE Untuk Bus Electric Vehicle PUI SKO ITS
		4	02111740000066	BACHARUDDIN YUSUF WAHYUDI	Analisa Torsional Rigidity dan Bending Stiffness pada Bus Elektrik PUI-SKO ITS Konversi ICE ke BEV dengan Variasi Cross Member
		5	02111740000091	MUHAMMAD NAUFAL FARIZA	ANALISIS UMUR FATIGUE RUBBER SPRING PADA DRAFT GEAR LOKOMOTIF KERETA API CC300
		6	02111740000141	FARADISON	ANALISA KEKUATAN HYDROGEN COMPOSITE OVERWRAPPED PRESSURE VESSEL DENGAN VARIASI PENYUSUNAN ORIENTASI SUDUT LAPISAN KOMPOSIT MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA
15	Ir. WITANTYO, M.Eng.Sc	1	02111440000018	ARINDA CRIA SHANTA	Perancangan Manajemen Pemeliharaan Reliability Centered Maintenance Engine pada Rubber Tyred Gantry (Studi kasus: PT. Berkah Industri Mesin Angkut (BIMA) di Terminal Berlian Surabaya)
		2	02111740000151	M.RAFLI ICHWAN NOOR	ANALISA WASTE UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PRODUKSI CABLE PROTECTOR MENGGUNAKAN METODE LEAN SIX SIGMA (STUDI KASUS: PERUSAHAAN XYZ)
16	Ir. YUSUF KAELANI, MSc.E	1	02111540000166	M. Farras Widya Nurhisyam	PENGARUH GRAIN SIZE MATERIAL TERHADAP KEKERASAN PERMUKAAN DAN KOEFISIEN GESEK PADA MATERIAL KOMPOSIT COCOPEAT DAN MAGNESIUM OKSIDA

17	Prof. Dr. Eng. PRABOWO, M.Eng.	1	02111740000023	RUBIYONO	STUDI NUMERIK PENGARUH VARIASI TEMPERATUR DAN KECEPATAN AIR HEATER TERHADAP KARAKTERISTIK FLUIDIZED BED COAL DRYER DENGAN TUBE HEATER TERSUSUN ALIGNED
		2	02111740000041	ROBINSAR REYNALDO JOSEPH NAINGGOLAN	SIMULASI PENGARUH INLET AIR COOLING WET EVAPORATIVE MEDIA, HIGH PRESSURE FOGGING, DAN MECHANICAL CHILLER (WATER CHILLER) TERHADAP PERFORMA TURBIN GAS PADA PLTGU MENGGUNAKAN SOFTWARE CYCLE TEMPO 5.0
		3	02111740000081	NUHA SOFIANITA	STUDI NUMERIK PENGARUH VARIASI TEMPERATUR DAN KECEPATAN FLUIDISASI COAL DRYING TERHADAP KARAKTERISTIK PENGERINGAN BATUBARA PADA FLUIDIZED BED COAL DRYER DENGAN TUBE HEATER TERSUSUN STAGGERED
		4	02111740000083	SHANIA AMNA SUTANDYO	STUDI NUMERIK PERPINDAHAN PANAS PADA CORRUGATED PLATE HEAT EXCHANGER CHEVRON TYPE DENGAN VARIASI CORRUGATION ANGLE PADA ALIRAN TURBULEN DENGAN SOFTWARE ANSYS FLUENT 18.1
		5	02111740000122	MUHAMMAD NASUTION PANGESTU	Analisis Sistem Pendinginan Absorpsi pada Air Intake PLTGU
		6	02111740000124	TEANDRO LEWI PRAMODYANTORO	Perancangan Sistem OTEC untuk Menanggulangi Limbah Air Kondensor PLTU "Studi Kasus pada PLTU Jeranjang (3x25MW)"
18	Prof. Dr. Ing. I MADE LONDEN BATAN, ME	1	02111540000079	Teduh Adhi Prakoso	Analisa Pengaruh Layer Thickness dan Print Speed Terhadap Nilai Tegangan Tarik Material PLA Hasil Cetak Dengan Metode Fused Deposition Modeling
		2	02111540000129	MUHAMMAD JAMALUDDIN AS'AD	PENGEMBANGAN CERVICAL TRACTION UNTUK TERAPI PASIEN NYERI LEHER
		3	02111640000190	MUHAMAD AKBAR FUAD	Perancangan Otoped Listrik
19	Prof. Dr. Ir. TRIYOGI YUWONO, DEA	1	02111740000026	FERNALDO ADITYA K	STUDI EKSPERIMENTAL KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS YANG TERINTEGRASI DENGAN GEDUNG "Studi Kasus Untuk Sudu Advancing Dekat Dengan Dinding Pada Jarak G/D = 1,214 Dengan Kecepatan Angin (U) = 4; 5; 6; 7; 8 dan 9 m/s
		2	02111740000027	KARUNIA SARI GANDHINI	Studi Eksperimental Kinerja Turbin Angin Savonius yang Terintegrasi Dengan Gedung "Studi Kasus untuk sudu advancing dekat dinding gedung pada jarak (G/D) = 1,4558 dan dengan kecepatan angin (U) = 4;5;6;7;8;9 (m/s)"
		3	02111740000049	AUDHA FITRAH AULINA	STUDI EKSPERIMENTAL KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS YANG TERINTEGRASI DENGAN GEDUNG "Studi Kasus untuk Sudu Advancing Dekat dengan Dinding Gedung pada Jarak G/D=1,093 dan dengan Kecepatan Aliran Angin 4, 5, 6, 7, 8, dan 9 (m/s)"
		4	02111740000078	ANISAH NURUL IZZAH	STUDI EKSPERIMENTAL KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS YANG TERINTEGRASI DENGAN GEDUNG "Studi kasus untuk sudu advancing dekat dinding gedung pada jarak G/D = 1,5769 dan dengan kecepatan angin 4, 5, 6, 7, 8, dan 9 (m/s)"
		5	02111740000105	NAUFALLIA FITRI SHOLIKHAH	STUDI EKSPERIMENTAL KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS YANG TERINTEGRASI DENGAN GEDUNG "Studi kasus untuk sudu advancing dekat dinding gedung pada jarak G/D = 1,0018 dan dengan kecepatan angin 4, 5, 6, 7, 8, dan 9 (m/s)"
		6	02111740000019	NAILA HANIN LAKSITA	STUDI EKSPERIMENTAL KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS YANG TERINTEGRASI DENGAN GEDUNG "Studi kasus untuk sudu advancing dekat dinding gedung pada jarak G/D = 1,697 dan dengan kecepatan angin (U) = 4, 5, 6, 7, 8, dan 9 (m/s)"
		7	02111740000158	ISHAK AL MAUSILI TAHIR	STUDI EKSPERIMENTAL KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS YANG TERINTEGRASI DENGAN GEDUNG "Studi kasus untuk sudu advancing dekat dinding gedung pada jarak G/D = 1,335 dan dengan kecepatan angin 4, 5, 6, 7, 8, dan 9 (m/s)"
		8	02111740000190	ANDREAS AUGUSTINUS MANURUNG	Studi Eksperimental Kinerja Turbin Angin Savonius Yang Terintegrasi Dengan Gedung "Studi kasus untuk sudu advancing dekat pada dinding gedung pada jarak G/D 1.82 dan dengan kecepatan angin (U) = 4, 5, 6, 7, 8, dan 9 (m/s)"

20	Vivien Suphandani Djanali, ST., ME., PhD.	1	02111740000007	AJENG TRI RAHAYU	STUDI NUMERIK PENGARUH BENTUK MASK OF CAR TERHADAP PERFORMA AERODINAMIKA DESAIN KERETA CEPAT JAKARTA – SURABAYA
		2	02111740000022	MUHAMMAD HAEKAL SHAFI	ANALISA NUMERIK PENGARUH AIROFIL CASCADE WINGLET TERHADAP PERFORMA AERODINAMIKA PADA FRONT WING MULTI ELEMENT MOBIL FORMULA SAE STUDENT MARK 2.0 ANARGYA ITS TEAM
		3	02111740000038	HANIF IKHSANUDIN	STUDI NUMERIK PENGARUH GROUND CLEARANCE TERHADAP PERFORMA AERODINAMIKA DESAIN KERETA CEPAT JAKARTA-SURABAYA
		4	02111740000068	ASNA WIDIASTUTI	STUDI NUMERIK PENGARUH REYNOLDS NUMBER DAN GEOMETRY SCALING TERHADAP PERFORMANSI AERODINAMIKA DESAIN KERETA CEPAT JAKARTA-SURABAYA
		5	02111740000071	ALFANDY ANUGRAH WARDHANA	Studi Numerik Pengaruh Vortex Generator dengan Tiga Variasi Ketinggian terhadap Coefficient of Drag Mobil Sapuangin XI
		6	02111740000073	MUHAMMAD LUTHFI RUSDINUR	ANALISIS NUMERIK ALIRAN DUA FASE DI DALAM SEPARATOR PRESSURE VESSEL GEOTERMAL
		7	02111740000076	OLIVER WIJAYA	STUDI NUMERIK DISTRIBUSI TEMPERATUR DAN PERPINDAHAN PANAS PADA LITHIUM-ION BATTERY PACK DENGAN VARIASI ARUS DISCHARGE DAN KONFIGURASI SUSUNAN BATTERY
		8	02111740000082	DAFFA RAFSANJANI IJLAL	STUDI NUMERIK KARAKTERISTIK ALIRAN DAN PERPINDAHAN PANAS ODULE BATERAI DENGAN VARIASI KECEPATAN ALIRAN DAN JARAK RANSVERSAL ANTARA PUSAT DENGAN LEBAR CELL
21	Prof. Ir. SUTARDI, M.Eng, PhD.	1	02111740000039	GHIFARI HANIF MUSTOFA	STUDI NUMERIK KARAKTERISTIK ALIRAN 3D PADA SAYAP UAV NAVIER DENGAN PENAMBAHAN BLENDED WINGLET VARIASI CANT ANGLE 15°, 30°, 45°, 60°, DAN 80°
22	Ir. Suwarmin, MT	1	02111640000121	MUHAMMAD ARIF PRABHA WICAKSANA	STUDI NUMERIK PENGARUH VARIASI KECEPATAN KERETA DAN BERAT OBJEK DIAM TERHADAP KARAKTERISTIK COUPLER KERETA SEMI-CEPAT JAKARTA-SURABAYA PADA KONDISI TUMBUKAN DENGAN OBJEK DIAM
		2	02111640000169	FEBRIAN WAHYU RAMADHANI	Studi numerik pengaruh variasi kecepatan dan masa gerbong terhadap response coupler gerbong kereta semicepat pada kondisi tumbukan antar kereta
		3	02111640000200	ISHLAH MUHAMMAD RAHMAN	STUDI NUMERIK PENGARUH VARIASI KECEPATAN DAN GAYA Pengereman TERHADAP RESPON COUPLER GERBONG KERETA SEMI-CEPAT PADA KONDISI Pengereman Mendadak
		4	02111740000112	KEFAS DOROTHEA WISNUMURTI SAMOEDRA	SIMULASI KESEIMBANGAN DISTRIBUSI TEKANAN HIDROLIK SISTEM Pengereman KERETA API TIGA GERBONG
23	LATIFAH NURAHMI, ST, MSc, Ph.D	1	02111740000094	JOEL DARREN PERMANA	SINTESIS PARAMETER DESAIN 3-RPS PARALLEL MANIPULATOR BERDASARKAN AXODE
		2	02111740000095	MADE BHASWARA WIRANUGERAHA	Trajectory Planning Cable Driven Parallel Robot dengan Mobile Crane
		3	02111740000099	CHRISTOPHER REINALDO	ANALISA WORKSPACE DAN INVERSE CONDITION NUMBER PADA MEKANISME HYBRID 3RPS-3PRP DAN 3PRP-3RPS
24	Is Bunyamin Suryo, S.T.,M.Sc	1	02111740000167	EVEN CLARENCE	Simulasi Pengaruh Modifikasi Lubang Pendingin Dengan Variasi Coolant Mass Flow Rate Terhadap Pendinginan Pada NASA C3X Turbine Vane
		2	02111740000173	STEFANO JOHANES	Studi Numerik Conjugate Heat Transfer Pendinginan Internal pada Modified NASA C3X Gas Turbine Vane dengan Penambahan Porous Media

25	Mohammad Khoirul Effendi, S.T., M.Sc.Eng., Ph.D.	1	02111740000028	KIRANA ALIF FATIKA	OPTIMASI MULTI-OBJECTIVE DENGAN MENGGUNAKAN BAKCPROPAGATION NEURAL NETWORK, DIFFERENTIAL EVOLUTION, DAN TEACHING LEARNING BASED OPTIMIZATION UNTUK PROSES DRILLING PADA GLASS FIBER REINFORCED POLYMER
26	Nur Ikhwan, S.T.M.Eng	1	02111740000015	SATRIO BARI UTOMO	STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH PERBEDAAN DIAMETER TURBIN (D) TERHADAP PERFORMANSI DAN KONDISI OPERASI YANG OPTIMUM DARI VERTICAL AXIS WIND TURBINE (VAWT) TIPE LENZ 2 PADA SKALA LABORATORIUM. “Studi Kasus Untuk Jumlah Blade (N) = 4 buah; Dengan Variasi Diameter Turbin (D) = 300, 400, dan 500 mm dan Blade Span (H) = 400 mm; Pada Kecepatan Aliran Udara 4: 5: dan 6 (m/s)”
		2	02111740000062	DENNY OKTAVIANTO	STUDI NUMERIK PERUBAHAN MASS FLOW RATE SECONDARY AIR SEAL POT CIRCULATING FLUIDIZED BED BOILER PLTU TENAYAN RIAU DENGAN SOFTWARE COMPUTATIONAL PARTICLE FLUID DYNAMICS BARRACUDA VIRTUAL REACTOR 17.4
		3	02111740000118	LUTHFI FATHUR RAHMAN	Studi Eksperimental Pengaruh Perbedaan Blade Chord Length (C) Terhadap Performansi Dan Kondisi Operasi Yang Optimum Dari Vertical Axis Wind Turbine (VAWT) Tipe Lenz 2 Pada Skala Laboratorium “Studi Kasus untuk Jumlah Blade (N) = 3 Buah; Dengan Variasi Blade Chord Length (c) = 140, 160, dan 180 mm dan Blade Span (H) = 400 mm; Pada Kecepatan Aliran Udara 4: 5: dan 6 (m/s)”
		4	02111740000130	ONWARD SIMANUNGKALIT	STUDI NUMERIK PENGARUH UKURAN PARTIKEL BED TERHADAP ABRASI CYCLONE PADA CIRCULATING FLUIDIZED BED (CFB) BOILER PLTU TENAYAN DENGAN SOFTWARE CPFD
		5	02111740000187	GILRANDY DANIEL	STUDI EKSPERIMENTAL VERTICAL AXIS WIND TURBINE TIPE LENZ 2 SKALA LABORATORIUM UNTUK MENDAPATKAN KONDISI OPERASI YANG OPTIMUM “Studi Kasus Untuk Jumlah Blade (N) = 3 buah; Dengan Variasi Diamater Turbin (D) = 300, 400, dan 500 mm dan Blade Span (H) = 400 mm; Pada Kecepatan Aliran Udara 4; 5; dan 6 (m/s)”
27	Prof. Dr. Ir. Djatmiko Ichsani, M.Eng	1	02111740000004	JHONSTONE JOSUA TAMBUNAN	Simulasi Cycle Tempo Pengaruh Rasio Co-firing dan Variasi Biomassa Terhadap Performa PLTU 695,7 MW
		2	02111740000037	DICSON SAMUEL SIRAIT	Simulasi Cycle-Tempo Pengaruh Rasio Co-Firing dengan Variasi Jenis Biomassa terhadap Performa PLTU 710 MW
		3	02111740000109	ANDI MUH. IMRAN MUNTU	Simulasi Cycle-Tempo Pengaruh Variasi Rasio Biomass dan Beban Terhadap Performa PLTU 710-MW
		4	02111740000114	RIQY RIZQYANDRA	STUDI PERANCANGAN DAN NUMERIK RADIATOR MOBIL HYBRID MENGGUNAKAN NANO FLUIDA Al2O3
28	Putu Suwarta, ST.,M.Sc.,Ph.D	1	02111640000166	PUTRI SAFINA UFAIRA	STUDI NUMERIK DEFLEKSI SPAR DENGAN STRUKTUR BOKS YANG TERBUAT DARI MATERIAL KOMPOSIT- APLIKASI PADA SUDU TURBIN ANGIN

29	Ika Dewi Wijayanti, S.T., M.Sc., Ph.D	1	02111540000192	ABDURRAFI SHOLAHUDDIN	Studi Pengaruh Variasi Current Density Terhadap Performance Baterai NiMH Tipe AA
30	Prof. Ir. I Nyoman Sutantra, M.Sc., Ph.D.	1	02111540000110	TONY HARI WIBOWO	STUDI EKSPERIMEN KINERJA ACTIVE COOLING WITH COMBINED BRAKING SYSTEM PADA KENDARAAN SEPEDA MOTOR YAMAHA NMAX 155
31	Dr. Bambang Arip Dwiyantoro, S.T.,M.Eng	1	02111740000063	FAHRI HUMAIDI	STUDI NUMERIK PENGARUH POSISI COMPACT HEAT EXCHANGER TERHADAP SISTEM PENDINGINAN PADA MOBIL FORMULA ELEKTRIK MARK 2.0



Ditetapkan di Surabaya
DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI
INDUSTRI DAN REKAYASA SISTEM,

WAWAN ARIES WIDODO
NIP 197104051997021001